

Trasa A

Bezpośredni link w kodzie zd do trasy w aplikacji Google Maps:



lub link:

<https://goo.gl/maps/KdBDNxAsjzqQ1v5>

Przebieg trasy:

Jaworzyna Śląska -
Siedlimowice - Łażany - Żarów
- Piotrowice Świdnickie -
Jaworzyna Śląska

Długość trasy:

27 km

Czas przejazdu:

2 h

Różnica poziomów:

104 m

Poziom trudności:

Łatwy

Początek trasy w Jaworzynie Śląskiej. Trasa poprowadzona jest po terenie gmin Jaworzyna Śląska i Żarów

Przejazd rozpoczynamy z parkingu przy **Muzeum Kolejnictwa na Śląsku w Jaworzynie Śląskiej** (Towarowa 4), szlak wiedzie przez spokojne wsie i tereny rolnicze rozciągające się u progu Przedgórze Sudeckiego.

Pierwszy przystanek znajduje się w **Młynie Gospodarczym** w Siedlimowicach. Młyn jest czynnym zabytkiem techniki, w którym wciąż produkuje się mąki, kasze i otręby w oparciu o technologię z przełomu XIX i XX wieku.

Z Siedlimowic kierujemy się w stronę Żarowa. By dotrzeć do następnego przystanku, miejsca gdzie znajdował się najstarszy most żelazny w kontynentalnej Europie, musimy skierować się w stronę Łażan na rondzie im. Orderu Uśmiechu. W miejsce zniszczonej w 1945 r. przeprawy zbudowano nowy most, ale wykorzystując przyczółki przeprawy z 1796 r.

Po krótkiej przerwie ruszamy do Żarowa, gdzie znajduje się mural dokumentujący działalność **Carla Friedricha von Kulmiza**, XIX-wiecznego przedsiębiorcy i filantropa, budowniczego m.in. **fabryki cegieł szamotowych, kopalń** czy huty szkła.

Żarów opuszczamy w kierunku zachodnim, w stronę Piotrowic Świdnickich, gdzie znajduje się przedostatni przystanek na trasie - **Muzeum Techniki Rolniczej na Śląsku**, muzeum powstające na terenie renesansowego zespołu folwarczno - pałacowego z XVI wieku. Z drogi na pobliski Pastuchów podziwiać można panoramę zamku i folwarku.

Niecałe 3 km od Piotrowic znajduje się **Jaworzyna Śląska**, w znajduje się [Muzeum Kolejnictwa na Śląsku](#) - którego zbiory tworzy ponad **150** pojazdów kolejowych z lat od 1880 do lat 70 XX wieku. Kolekcja obejmuje m.in. ponad **40 lokomotyw parowych** produkcji niemieckiej, polskiej, amerykańskiej i angielskiej, lokomotywy spalinowe i elektryczne oraz zbiór wagonów a także kolejowe pojazdy specjalistyczne.

Muzeum Kolejnictwa na Śląsku to nie tylko ostatni przystanek na trasie, ale także miejsce gdzie po trudach przejazdu można spokojnie odpocząć, i zjeść w Kolejowym Bistro. Wagonie barowym z lat 90-tych XX wieku, w którym we wszystkie weekendy serwowane są proste i smaczne dania barowe.