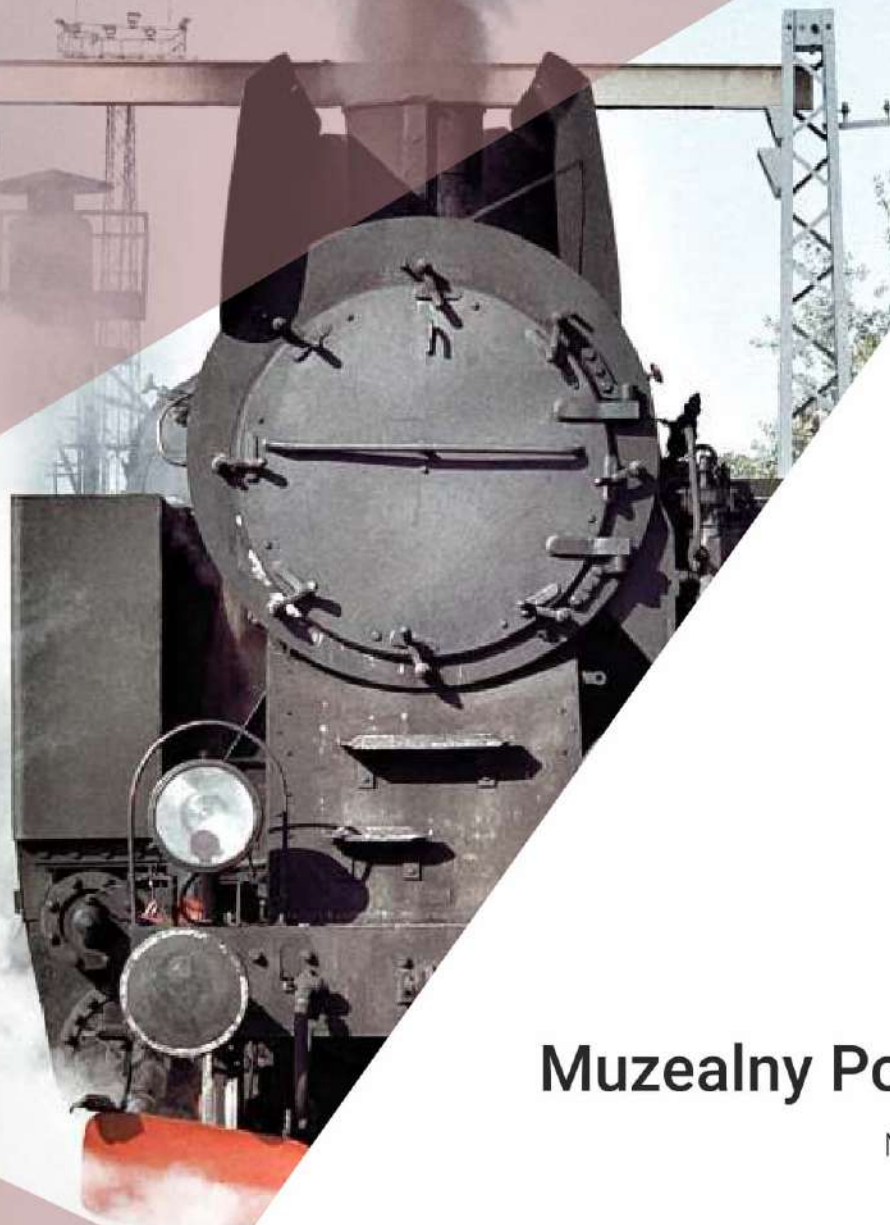




**Muzeum
Kolejnictwa
na Śląsku**
Jaworzyna Śl.



Muzealny Pociąg Specjalny

Muzeum Kolejnictwa na Śląsku

Oferta wynajmu normalnotorowej
zabytkowej lokomotywy parowej wraz z zestawem
wagonów osobowych

muzeumtechniki.pl



Fot. Patryk Dobrzyński

Muzeum Kolejnictwa na Śląsku

To duże – na skalę europejską Muzeum kolejowe – założone zostało w 2005 roku na terenie zabytkowej lokomotywowni z 1908 roku w Jaworzynie Śląskiej na Dolnym Śląsku. Muzeum położone jest na terenach kolejowych o powierzchni ponad 2 hektarów z zachowaną infrastrukturą kolejową, budynkami lokomotywowni oraz zapleczem technicznym.

Zbiory to ponad 120 pojazdów kolejowych z lat od 1880 do lat 70 XX wieku. Zwiedzanie Muzeum odbywa się między innymi przez przejazd zabytkowym pociągiem po tzw. „Trasie Parowozowej” na terenie Muzeum. Od 2015 roku w oparciu o wyremontowany własnymi siłami parowóz, Tkt48/18 oraz zabytkowe wagony z lat dwudziestych XX wieku Muzeum prowadzi regularne przejazdy dla turystów do różnych atrakcyjnych miejsc na Śląsku.



Fot. Lukasz Alczewski

Lokomotywa parowa TKt48-18

Lokomotywa TKt48-18 jest jedyną sprawną lokomotywą tej serii i typu na terenie Dolnego Śląska. Parowóz pochodzi z 1951 r. i wyprodukowany został w Zakładach Metalowych Przedsiębiorstwie Wyodrębnionym im. Józefa Stalina w Poznaniu. Parowóz zaprojektowany został do obsługi pociągów towarowych i osobowych w wymagającym, górskim terenie. Dzięki unikalnej konstrukcji lokomotywa może poruszać się ze swoją maksymalną prędkością - 80 km/h - zarówno podczas jazdy przodem, jak i jazdy tyłem (tendrem do przodu).

Lokomotywa TKt48-18 posiada wszystkie przewidziane przepisami prawa badania i dokumenty dopuszczające ją do eksploatacji po wszystkich publicznych liniach kolejowych w Polsce.

Podstawowe dane techniczne:

Prędkość maksymalna: 80 km/h
Moc znamionowa: 1060 KM
Długość całkowita ze zderzakami: 14.20 m
Wysokość: 4.5 m.
Masa służbowa: 96 t
Obsługa: 3 os. / maszynista, pomocnik, palacz



Fot. Paweł Chojodniak

Wagony Ci28 / Bi29

Wagony wyprodukowane zostały w latach 1928 - 1930 we wrocławskiej wytwórni taboru kolejowego Linke Hofmann Werke. Wagony zaprojektowane zostały do realizacji przewozów pasażerskich na krótkich i średnich dystansach.

Wagony eksploatowane były do lat 80-tych XX wieku. Po wycofaniu ze służby wykorzystywane były jako magazyny i składy na terenie węzła kolejowego w Jaworzynie Śląskiej. W latach 2014 - 2016 zostały odbudowane i przywrócone do ruchu w Pracowni Konserwatorskiej Muzeum Kolejnictwa na Śląsku. Wagony odbudowane zostały do standardu 2 i 3 klasy Polskich Kolei Państwowych z lat 50-tych XX wieku. Po przeprowadzeniu drobnych prac dostosowane mogą zostać do standardów lat 30-tych o 40-tych XX wieku niemieckich, polskich czy czechosłowackich kolei państwowych.

Podstawowe dane techniczne:

Prędkość maksymalna: 60 km/h
Ilość miejsc siedzących: 46 (x 3)
Długość całkowita ze zderzakami: 13.20 m
Wysokość: 4.0 m
Masa służbowa: 24 t



Organizacja przejazdów

Muzeum Kolejnictwa na Śląsku - Oddział Fundacji Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska w Jaworzynie Śląskiej - organizuje i realizuje przejazdy Muzealnego Pociągu Specjalnego dla odbiorców instytucjonalnych i indywidualnych na terenie całej Polski. Muzeum organizuje przejazdy we współpracy z największymi spółkami kolejowymi w kraju.

Wyceny poszczególnych przejazdów uzależnione są od długości trasy, odległości od Jaworzyny Śląskiej i zawierają m.in. koszty dostępu do infrastruktury kolejowej, koszty obsługi, koszty ubezpieczenia oraz koszty materiałów eksploatacyjnych (woda i węgiel). Wyceny przygotowywane są indywidualnie.



Muzeum Kolejnictwa na Śląsku

Jaworzyna Śl.



Muzeum Kolejnictwa na Śląsku

Towarowa 4
58-140 Jaworzyna Śląska

74 63 74 330

692 407 401

muzeum@muzeumtechniki.pl

muzeumtechniki.pl

muzeumtechniki.pl